

C.I. Gran Turismo Sprint - Italian F4 Championship - C.I. Sport Prototipi Porsche Carrera Cup Italia - Topjet F2000 - Taycan Rush

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12 e 13 Luglio/July 2025

PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

Data: 12 Luglio 2025

Documento n°:2.28

Oggetto: Decisione n. 10

Orario: 18:40

Da: Commissari Sportivi

A: Concorrente Ebimotors

Vettura n. 3

Conducente Alberto Cerqui

p.c.: Direttore di Prova/Direttore di Gara/Cronometristi/ Segreteria di Manifestazione

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il report del Direttore di Prova, avendo esaminato le prove video, convocato e ascoltato il Concorrente n. 3 Ebimotors/ Conducente Alberto Cerqui, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n. e Concorrente: n. 3/ Ebimotors

Data e Ora: 12/07/2025 16:38

Sessione: Gara 1

Fatto: contatto alla T10-T11 con la vettura n.46

Violazione: Art. 4.3 Comportamento dei conducenti RDS Veloc. In circuito

Visti gli articoli di riferimento: RSN 2025 – Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi), Art. 216 BIS a) Sanzioni applicabili; Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi); Art. 6.2 RDS Velocità in circuito 2025;

Decisione: Drive Through convertito in penalità tempo di 25 secondi da aggiungere al tempo totale di Gara 1

Motivazione: La vettura n.3 colpiva la vettura n. 46 nella parte posteriore alla T10/T11, mandandola in ghiaia e facendola ritirare.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi



Paolo Longoni
(Presidente) Lic. 47736



Gabriele Lancieri
Lic. 501674



Manuela Canonica
Lic. 335219

Ricevuta da parte del Concorrente Decisione n. 10 dei CC.SS:

Data: 12/07/2025

Ora: **18:47**

Firma: 

Esposta alle ore **20:00** del 12/07/2025